

AERONÁUTICA CIVIL

OFICINA DE CONTROL INTERNO

**INFORME SEGUIMIENTO
SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO**

SISMEG

II SEMESTRE DE 2022

Bogotá D.C. enero 2023



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

TABLA DE CONTENIDO

1. Aspectos Generales.....	3
1.1 Introducción.....	3
1.2 Objetivo	3
1.2.1 Objetivo General.....	4
1.2.2 Objetivos específicos.....	4
1.3 Alcance.....	4
1.4 Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión	5
1.5 Información General	5
1.6 Marco Normativo.....	6
2. Seguimiento.....	7
2.1 Metodología del Seguimiento.....	7
2.2 Desarrollo del Seguimiento	7
2.3 Reporte y Análisis de Indicadores	8
2.4 Resultados cualitativos y cuantitativos de los Indicadores.....	10
3. Indicador Seguimiento Étnico	20
4. Resumen Avance Indicadores.....	21
5. Plan de Mejoramiento 2021.....	22
6. Conclusiones	22
7. Recomendaciones	23
8. Soportes y papeles de trabajo.....	23

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

1. Aspectos Generales

1.1 Introducción

Como uno de los tres componentes del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA, tenemos Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno – SISMEG, desarrollado en línea para programación, gestión y monitoreo de los principales programas del Gobierno. Interacción de las entidades de la rama ejecutiva. Información gerencial. Espacio de consulta para las entidades y para la ciudadanía en general. Basado en **indicadores** muy pertinentes y efectivos

Sistema liderado por el Departamento Nacional de Planeación DNP, con el fin de efectuar seguimiento a los avances de las principales políticas y programas del Gobierno Nacional, entre ellos, el Plan Nacional de Desarrollo PND.


El Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, pacto por la equidad", expedido a través de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible a 2030.

En consecuencia, el Ministerio de Transporte en coordinación con sus entidades adscritas, formula un Plan Estratégico Sectorial que incluye los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo PND e indica los retos del sector para el periodo presidencial que corresponda.

1.2.- Objetivo

La Oficina de Control Interno, en desarrollo del Programa Anual de Auditorías y Seguidimientos aprobado por el Comité Institucional de Coordinación del Sistema de Control Interno CICCI de la Aeronáutica Civil para la vigencia 2022, programó el Seguimiento al Informe de Ley: Metas de Gobierno SINERGIA, labor que adelantó en el marco de sus funciones como mecanismo de apoyo al cumplimiento de los objetivos de control señalados en la Ley 87 de 1993.

El seguimiento está orientado a identificar oportunidades de mejora para el Sistema de Control Interno Institucional en las actividades relacionadas con el seguimiento y reporte de avances de las metas de Gobierno Sinergia de la Aeronáutica Civil, en su calidad de organismo ejecutor.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

1.2.1 Objetivo General

Realizar seguimiento y evaluación del avance de los indicadores de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil en el Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno — SINERGIA del Departamento Nacional de Planeación.

1.2.2 Objetivos Específicos


- Verificar que se encuentre actualizada la información cualitativa mensual por indicador.
- Cotejar que se encuentre actualizada la información cuantitativa de acuerdo con la periodicidad de cada indicador establecida en su ficha técnica.
- Verificar que los seguimientos de los indicadores cumplan con los criterios establecidos en la Guía para el Seguimiento de Políticas Públicas — 2018.
- Identificar y revisar las acciones implementadas para subsanar hallazgos derivados de auditorías o seguimientos internos y entes de control.
- Verificar la efectividad de las acciones de mejora planteadas para subsanar hallazgos que se generaron, producto del Informe de seguimiento a metas de gobierno - SINERGIA.
- Identificar situaciones susceptibles de mejora para el fortalecimiento del Sistema de Control Interno inherente a la actividad de seguimiento de los indicadores de SINERGIA.

1.3.- Alcance

El seguimiento se realiza al cumplimiento del reporte de avance de los indicadores a cargo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Metas de Gobierno, relacionados en el aplicativo SINERGIA, para el segundo semestre de 2022, periodo comprendido entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2022.

1.4.- Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG

El seguimiento a las Metas de Gobierno – SINERGIA, en el marco de la Cuarta Dimensión: Evaluación de Resultados MIPG – 4.2.1. Seguimiento y evaluación del desempeño

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

institucional y 4.2.2. Evaluación de indicadores y metas de gobierno de entidades nacionales, la cual tiene como propósito promover en la entidad el seguimiento a la gestión y su desempeño, a fin de conocer permanentemente los avances en la consecución de los resultados previstos en su marco estratégico.

Adicionalmente se articula con la nueva estructura del MECI basada en el modelo COSO, a través del componente "Actividades de Monitoreo y Supervisión" — Tercera Línea de Defensa -Oficina de Control Interno, según la cual: *"las evaluaciones adelantadas por la Oficina de Control Interno permiten determinar si se han definido, puesto en marcha y aplicado los controles establecidos por la Entidad de manera efectiva."*

1.5.- Información General


Tipo de Informe: **INFORME DE LEY**
Informe de Seguimiento
 Seguimiento a los Compromisos Sectoriales del Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno - SISMEG.

Fuente(s) de la Información: Oficina de Transporte Aéreo
 Secretaría de Servicios Aeroportuarios

Responsabilidad del reporte de la Información: Oficina Asesora de Planeación

"...Las oficinas de planeación de los ministerios, departamentos administrativos y sus entidades adscritas y vinculadas, serán los responsables de actualizar y cargar toda la información relacionada con el seguimiento (avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores)". (DNP - Decreto 1082 de 2015) ..."

	GERENTES DE META PROGRAMAS	DEPENDENCIA
1	Pablo Andrés Romero Rivera	Secretaría Servicios Aeroportuarios
2	Jazmin Alexandra Palomino P.	Oficina de Transporte Aéreo.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

I.6.- Marco Normativo

- Constitución Política de Colombia (Artículos 343 y 344)
- Ley 152 de 1994
- Resolución 063 del CONPES 1994
- Documento CONPES 2688
- Documento CONPES 2790
- Documento CONPES 3294
- Documento CONPES 315
- SIGOB – Circular 03 de 2004 DAFP. Directrices sobre la implementación de prácticas de verificación y control de la calidad de la información reportada al Sistema de Programación y Gestión a Metas Presidenciales.
- SINERGIA - Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 2015: Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados. Capítulo 2. Seguimiento a Metas de Gobierno.
- Directiva Presidencial No 21 de septiembre de 2011 Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno (SISMEG).
- Guía Metodológica para el seguimiento y evaluación a la Políticas Públicas 2014 del DNP.

2.- Seguimiento


2.1.- Metodología del Seguimiento

El proceso de seguimiento incluyó la solicitud, análisis y verificación de la información asociada a las Metas de los indicadores Sinergia, resultados con los que se pretende contribuir al mejoramiento continuo de la Entidad, información verificada en el Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA.

2.2.- Desarrollo del Seguimiento

Para la realización del seguimiento, la Oficina de Control Interno se basó en la información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación de la Entidad y la información y documentos soporte publicada en el Sistema SINERGIA – SISMEG por las Áreas responsables, en la cual se evidencio lo siguiente:

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, participa en el desarrollo de dos (2) Programas del Plan Nacional de Desarrollo – Metas de Gobierno, dentro de los cuales

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

se encuentran bajo su responsabilidad el seguimiento y cumplimiento de seis (6) indicadores.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 “PACTO POR COLOMBIA, PACTO POR LA EQUIDAD”, el transporte aéreo cuenta con seis (6) indicadores, contemplados en dos PROGRAMAS, los cuales están clasificados en la tabla que se muestra a continuación:

No	PROGRAMAS	INDICADORES SINERGIA
1	Corredores Estratégicos Intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal.	1.- Número de Acuerdos celebrados en materia aerocomercial con otros países (o estados). 2.- Número de Aeropuertos Internacionales certificados.
2	Infraestructura y Servicios de Transporte Aéreo	1.- Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física (torres de control, terminales, pistas y plataformas) 2.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Pacífico) 3.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Eje Cafetero y Antioquia) 4.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Orinoquia)


2.3 Reporte y Análisis de Indicadores

Con el fin de hacer seguimiento y evaluación de la gestión realizada a los seis (6) indicadores a cargo de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil dentro del Plan Nacional de Desarrollo PND para el periodo comprendido entre julio y diciembre de 2022, la información en el sistema SINERGIA, evidencia los siguientes resultados.

Fecha de corte:
31/12/2022

Fecha de actualización:
10/01/2023

Periodicidad
Semestral

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG		
	II SEMESTRE 2022		
	OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

2.4 Resultados Cualitativos y Cuantitativos de los Indicadores

PROGRAMA 1:

CORREDORES ESTRATÉGICOS INTERMODALES: RED DE TRANSPORTE NACIONAL, NODOS LOGÍSTICOS Y EFICIENCIA MODAL

- **INDICADOR 1:
ACUERDOS CELEBRADOS EN MATERIA AEROCOMERCIAL CON OTROS PAISES (O ESTADOS)**

Las bases del Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022 "Pacto por Colombia, pacto por la equidad" contiene el desarrollo de una política hacia la conectividad y la flexibilización de la política aerocomercial, que permita una mayor competencia en los mercados.


Para el mes de diciembre de 2022 la Aeronáutica Civil alcanzó la meta del cuatrienio en la que se suscribieron 75 Acuerdos de Servicios Aéreos.

Es importante indicar que esa meta se superó teniendo en cuenta que, a corte de 30 de junio de 2022, se logró la firma de 77 Acuerdos bilaterales. En el segundo semestre de 2022 no se suscribieron Acuerdos.

AVANCE CUATRIENIO: 106.9%

Comportamiento anual del indicador

Año	Meta	Avance	% Avance
Línea Base	-	46,00	-
Ene-Dic 2019	54,00	69,00	287,50%
Ene-Dic 2020	61,00	69,00	153,33%
Ene-Dic 2021	68,00	76,00	136,36%
Ene-Dic 2022	75,00	77,00	106,90%
2018-2022	75,00	77,00	106,90%


 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

- INDICADOR 2:**
AEROPUERTOS INTERNACIONALES CERTIFICADOS

“Aerocivil no podrá cumplir con los 3 aeropuertos internacionales suscritos en la ficha del indicador “Aeropuertos Internacionales Certificados”, en el periodo del Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022, “Pacto por Colombia, pacto por la equidad”, como son: Simón Bolívar de Santa Marta, José María Córdova de Rionegro y Eldorado; así como tampoco con los aeropuertos postulados y reportados en los informes de SINERGIA tales como: Armenia, Yopal, Leticia, y Valledupar, propuestos para certificar en este cuatrienio, debido a que no se alcanzan a cumplir con el requisito de ejecución de obras, esta justificación fue reportada al Ministerio de Transporte en oficio del 8 de julio.

Adición de obras **Aeropuerto EL DORADO** en ejecución en los siguientes contratos:

- Contrato 19001290 H4 2019.
Objeto: Realizar la rehabilitación de la pista sur y el mantenimiento rutinario de las áreas lado aire.
Valor: \$67.810.504.106.
Estado actual: Terminado 100%
- Contrato 20001217 H3 2020
Objeto: Realizar Estudio y diseño para la extensión de la pista 13I/31r, constr. TWY y calles de salida rápida, adecuación de franjas de seguridad y construcción de calles de salida rápida pista 31I/13r.
Valor: \$1.573.000.000
Estado actual: Terminado 100%
- Contrato 20001188 H4 2020
Objeto: Terminación de la calle de rodaje Lima, construcción del box culvert (paso a desnivel) y obras complementarias.
Valor \$60.425.858.014
Avance a 31 diciembre 2022: 90.31%
- Contrato 20001181 H4
Objeto: Realizar el mantenimiento integral del SAR, CGAC y la Torre de Control
Valor inicial \$3.448.817.224
Valor adición: \$1.083.608.015
Valor total: \$4.532.425.239
Estado actual: Terminado 100%

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG		
	II SEMESTRE 2022		
	OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Para el cumplimiento de la meta propuesta en el cuatrienio 2018 – 2022 deben certificarse tres (3) aeropuertos, previo el cumplimiento de los requerimientos mínimos exigidos.

AVANCE CUATRIENIO: 25%

Comportamiento anual del indicador

Año	Meta	Avance	% Avance
Línea Base	-	5,00	-
Ene-Dic 2019	6,00	6,00	100,00%
Ene-Dic 2020	7,00	6,00	50,00%
Ene-Dic 2021	8,00	6,00	33,33%
Ene-Dic 2022	9,00	6,00	25,00%
2018-2022	9,00	6,00	25,00%

PROGRAMA 2:

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO


- INDICADOR 1:**
AEROPUERTOS NO CONCESIONADOS MEJORADOS EN SU INFRAESTRUCTURA FÍSICA (OTRAS REGIONES)

A diciembre 31 de 2022, este indicador acumula 12 aeropuertos intervenidos:

1. Amalfi 2. Buenaventura 3. Nuquí, 4. Pasto 5. Armenia 6. Alcaraván 7. San Andrés 8. Villa Garzón 9. Pitalito 10. Leticia 11. Guapi 12. Paipa.

Otros aeropuertos intervenidos:

El avance de las intervenciones de acuerdo con la ejecución de obra de los contratos las cuales consisten en mantenimiento en torres de control, terminales, pistas y plataformas en el periodo de medición y en la región analizada.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

1. Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla – San Andrés

Contrato: 20001182 H4 2020
 Objeto: Realizar la rehabilitación de la plataforma, mantenimiento lado aire y lado tierra del aeropuerto internacional Gustavo Rojas Pinilla- San Andrés y el mantenimiento lado aire y lado tierra del aeropuerto El Embrujo de Providencia.
 Valor: \$13.474.161.440
 Estado actual: Terminado 100%

2. Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla – San Andrés


Contrato No: 19001314 H4 2019
 Objeto: Realizar la construcción de la Torre de Control
 Valor: \$12.779.814.204
 Estado actual: En proceso de Incumplimiento

3. Aeropuerto El Embrujo - Providencia

Contrato No: 19001313 H4 2019
 Objeto: Realizar la construcción de la Torre de Control
 Valor: \$10.250.873.112
 Estado: Terminado unilateralmente San Andrés y Providencia.

Gestión Adicional: Rehabilitación Pista + Mantenimiento rutinario AEROPUERTOS

- Contrato No. 19001323 H4 2019: **Aeropuerto Barrancabermeja**
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Estado Actual: Terminado 100%.
- Contrato No. 19001295 H4 2019: **Aeropuerto Bucaramanga**
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Estado Actual: Terminado 100%

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022


- Contrato No. 19001311-H4 2019: **Aeropuerto Ibagué**
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Estado Actual: Terminado 100%%
- Contrato No. 19001297 H4 2019: **Aeropuerto Paipa**
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Estado Actual: Terminado 100%
- Contrato No. 19001312 H4 2019: **Aeropuerto Riohacha**
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Estado Actual: Terminado 100%
- Contrato No. 19001296 H4 2019: **Aeropuerto Valledupar**
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Estado Actual: Terminado 100%
- Contrato No. 19001319 H4 2019: **Aeropuerto Guaymaral**
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Estado Actual: Terminado 100%
- Contrato No. 19001322 H4 2019: **Aeropuerto Florencia**
 Rehabilitación + mantenimiento lado aire
 Estado Actual: Terminado 100%

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil.

AVANCE CUATRIENIO: 120%

Comportamiento anual del indicador

Año	Meta	Avance	% Avance
Línea Base	-	0,00	-
Ene-Dic 2019	2,00	2,00	100,00%
Ene-Dic 2020	4,00	4,00	100,00%
Ene-Dic 2021	7,00	11,00	157,14%

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Año	Meta	Avance	% Avance
Ene-Dic 2022	10,00	12,00	120,00%
2018-2022	10,00	12,00	120,00%

- **INDICADOR 2:**
AEROPUERTOS NO CONCESIONADOS MEJORADOS INTEGRALMENTE EN SU INFRAESTRUCTURA FÍSICA (PACIFICO)

A 31 de diciembre el indicador acumula cuatro (4) aeropuertos intervenidos y terminados en 100%.

1. Nuquí. 2. Guapi. 3. Pasto. 4. Buenaventura.

El avance de las intervenciones a otros aeropuertos es el siguiente:


Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:

1. Aeropuerto de Pasto

Contrato No: 19001315 01 H4 2019
 Objeto: Rehabilitar la pista más mantenimiento rutinario.
 Valor: \$52.866.877.284
 Avance físico: 92.01%

2. Aeropuerto de Popayán

Contrato No: 18001562 01 H4 2018
 Objeto: Construcción terminal - plataforma Rehabilitar la pista más mantenimiento rutinario.
 Valor: \$57.342.834.284
 Estado actual: Terminado 100%

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

3. Aeropuerto de Popayán

Contrato No: 18001562 02 H4 2018
 Objeto: Construcción Torre de Control
 Valor: \$6.697.667.785
 Avance físico: 38.49%
 Estado actual: Incumplimiento

4. Aeropuerto de Buenaventura

Contrato No: 20000785 01 H4 2018
 Objeto: Mantenimiento lado aire y lado tierra
 Valor: \$558.849.637
 Estado actual: Terminado 100%

5. Aeropuerto de Buenaventura


Contrato No: 20001123 H4 2020
 Objeto: Realizar estudios, diseños y rehabilitación de vía de acceso
 Valor: \$2.583.517.562
 Avance: Terminado 100%

6. Aeropuerto de Tumaco

Contrato No: 20001104 H4 2020
 Objeto: Realizar la ampliación de la plataforma, calle de rodaje y mantenimiento lado aire y lado tierra
 Valor: \$15.672.650.713
 Estado Actual: Terminado 100%

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil

AVANCE CUATRIENIO: 100%

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG		
	II SEMESTRE 2022		
	OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Comportamiento anual del indicador

Año	Meta	Avance	% Avance
Línea Base	-	0,00	-
Ene-Dic 2019	1,00	0,00	0,00%
Ene-Dic 2020	2,00	2,00	100,00%
Ene-Dic 2021	2,00	4,00	200,00%
Ene-Dic 2022	4,00	4,00	100,00%
2018-2022	4,00	4,00	100,00%

- **INDICADOR 3:**

AEROPUERTOS NO CONCESIONADOS MEJORADOS INTEGRALMENTE EN SU INFRAESTRUCTURA FÍSICA (EJE CAFETERO Y ANTIOQUIA)

A 31 de diciembre de 2022, la Aeronáutica Civil intervino nueve (9) aeropuertos terminados al 100%:

Aeropuertos intervenidos y terminados al 100%:


1. Cimitarra. 2. Puerto Berrio. 3. Otú. 4. Carepa. 5. Ciénaga. 6. Montelíbano. 7. Montería. 8. Armenia. 9. Amalfi.

Aeropuerto Cimitarra - Puerto Berrío

Contrato: 21000825 H4,
 Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra
 Avance 31 dic 2022: 100%
 Estado: Terminado.

Aeropuerto Otú

Contrato: 21001028 H4,
 Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra
 Avance 31 dic 2022: 100%
 Estado: Terminado.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

Aeropuerto Urrao

Contrato: 21001020 H4,
 Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra
 Avance 31 dic 2022: 100%
 Estado: Terminado.

Aeropuertos Carepa, Ciénega, Montelíbano, Montería, Armenia y Amalfi

Contrato: 21000794 H4,
 Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra
 Avance 31 dic 2022: 100%
 Estado: Terminado.


Continuación de obras de otros aeropuertos:

Aeropuerto Condoto

Contrato: 22000867 H4
 Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria.
 Valor: \$281.515.434
 Avance 31 dic 2022: 100%
 Estado: Terminado.

Aeropuerto Quibdó

Contrato: 22000869 H4,
 Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura.
 Valor: \$217.771.002
 Avance 31 jun 2022: 100%
 Estado: Terminado.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG		
	II SEMESTRE 2022		
	OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Aeropuerto Carepa

Contrato: 22000862 H4,
 Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura.
 Valor: \$269.075.223
 Avance 31 dic 2022: 100%
 Estado: Terminado

AVANCE CUATRIENIO: 450%

Comportamiento anual del indicador

Año	Meta	Avance	% Avance
Línea Base	-	0,00	-
Ene-Dic 2019	-	-	-
Ene-Dic 2020	1,00	1,00	100,00%
Ene-Dic 2021	1,00	2,00	200,00%
Ene-Dic 2022	2,00	9,00	450,00%
2018-2022	2,00	9,00	450,00%


Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil.

- **INDICADOR 4:**

AEROPUERTOS NO CONCESIONADOS MEJORADOS INTEGRALMENTE EN SU INFRAESTRUCTURA FÍSICA (ORINOQUÍA)

A diciembre 31 de 2022, el avance de las intervenciones de acuerdo con la ejecución de obra de los contratos de la Región Orinoquia es el siguiente:

Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

Aeropuerto Puerto Carreño

Contrato: 18001550-H3
 Objeto: Contratar los estudios, diseños, demolición y construcción terminal, incluye la subestación eléctrica y acometida (vigencias futuras).
 Valor: \$41.665.913.581
 Avance 31 dic 2022: 77.43%

Aeropuerto de Arauca:

Contrato: 20001074-H4
 Objeto: Rehabilitación de la pista, calle de rodaje y plataforma.
 Valor: \$18,819,949,467
 Estado Actual: Terminado 100%

Aeropuerto Cravo Norte:


Contrato: 20001073-H4
 Objeto: Realizar la ampliación y rehabilitación de pista, calle de rodaje y plataforma, adecuación de franjas de seguridad, mejoramiento del cerramiento y manto, además intervención al lado aire y tierra.
 Valor: \$18.851.618.153
 Avance 31 dic 2022: En ejecución 0.05%.
 Estado: En proceso por presunto incumplimiento y caducidad.

Aeropuerto de Villavicencio:

Contrato: 20001200-H4
 Objeto: Realizar estudios, diseños y construcción de: Torre de control (TWR), edificio. Soporte técnico-operativo, vía de acceso y obras complementarias
 Valor: \$27.726.134.869
 Estado Actual: Terminado 100%

Aeropuerto de Villavicencio:

Contrato: 20001199-H4
 Objeto: Realizar la construcción base SEI
 Valor: \$6.838.849.059
 Avance: 4,67%.
 Estado: Pendiente reanudación y en proceso de incumplimiento.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG		
	II SEMESTRE 2022		
	OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

AVANCE CUATRIENIO: 50%

Comportamiento anual del indicador

Año	Meta	Avance	% Avance
Línea Base	-	0,00	-
Ene-Dic 2019	-	-	-
Ene-Dic 2020	-	1,00	-
Ene-Dic 2021	2,00	1,00	50,00%
Ene-Dic 2022	2,00	1,00	50,00%
2018-2022	2,00	1,00	50,00%

Avance cuatrienio:


3. INDICADOR SEGUIMIENTO ÉTNICO

- Descripción del indicador:

Socializaciones realizadas por parte de AEROCIVIL a SATENA y/u otros Operadores para presentar las propuestas de las comunidades indígenas con el fin de estudiar la posibilidad de incluir mayor número de frecuencias en las rutas aéreas existentes.

- Medición Cualitativa del Gestor de Meta – Oficina de Transporte Aéreo.

De acuerdo con la información suministrada y los documentos soporte, incorporados al sistema, para el mes de diciembre, la Aeronáutica Civil realizó cuatro (4) reuniones de presentación de la gestión comercial de la Aerolínea Satena con la participación de las autoridades locales en cabeza de la Gobernación de Amazonas. En estos eventos virtuales la Aerolínea presentó los resultados operacionales y sociales obtenidos con las comunidades del departamento. Además, el nivel de relacionamiento con las comunidades indígenas y el plan de operaciones para las temporadas altas y bajas de la vigencia 2022.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

Con estas reuniones la Entidad dio cumplimiento a la meta propuesta de cuatro reuniones con corte a 31 de diciembre de 2022.

- **Avance Acumulado Cuatrienio:** 108.33%
- **Total, Meta Cuatrienio:** 12
- **Metas cumplidas en 2019, 2020, 2021 y 2022:** 12

4. RESUMEN – AVANCE INDICADORES

- **Programa:** C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal

- **106,9 %**
- Avance cuatrienio:

- **Aeropuertos internacionales certificados**

- **Programa:** C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal

- **25 %**
- Avance cuatrienio:

Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física

Programa: Infraestructura y servicios de transporte aéreo

- **120 %**
- Avance cuatrienio:

Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física (Eje Cafetero y Antioquia)


Programa: Infraestructura y servicios de transporte aéreo

- **450 %**
- Avance cuatrienio:

Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Orinoquía)

Programa: Infraestructura y servicios de transporte aéreo

- **50 %**
- Avance cuatrienio:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Pacífico)

Programa: [Infraestructura y servicios de transporte aéreo](#)

- 100 %

5. Plan de Mejoramiento 2021

Verificado en el sistema ISOLUCIÓN, Módulo de Auditorías, se evidenció que para el proceso objeto de este seguimiento no se reporta a la fecha hallazgos OCI, toda vez que en desarrollo del seguimiento efectuado por la Oficina de Control Interno no se encontraron incumplimientos que pudieran constituirse en hallazgos y dieran lugar a elaborar el respectivo Plan de Mejoramiento.


6. Conclusiones

El resultado del seguimiento efectuado por la Oficina de Control Interno al cumplimiento del Decreto 1082 de 2015 – DNP, por parte de Oficina Asesora de Planeación respecto de actualizar y cargar toda la información relacionada con los avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores permite concluir:

- El monitoreo por parte de la Oficina Asesora de Planeación cumple con los criterios establecidos en la Guía para el Seguimiento de políticas públicas 2018.
- Se realizó el reporte de actualización de avances al mes siguiente a la fecha de corte, por parte de las dependencias responsables (Gerentes de Meta).
- El informe enviado por la Oficina Asesora de Planeación al Departamento Nacional de Planeación DNP, contiene las mediciones cualitativas y cuantitativas de cada uno de los indicadores, registradas en SINERGIA; y como lo refleja el sistema a la fecha, la Entidad no ha recibido observaciones o devoluciones por parte de este organismo.
- La información cualitativa mensual por indicador se encuentra actualizada.
- La información cuantitativa semestral por indicador se encuentra actualizada.
- El sistema no reporta a la fecha, hallazgos derivados del seguimiento anterior (I Semestre 2022)

7. Recomendaciones

A la Secretaría de Servicios Aeroportuarios (de acuerdo con la nueva estructura de la Entidad) y a la Oficina Transporte Aéreo:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2022 OFICINA DE CONTROL INTERNO	
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05

Realizar las acciones que conlleven a alcanzar en su totalidad las metas propuestas por la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, a través de los seis (6) indicadores registrados en el sistema SINERGIA – SISMEG de conformidad con el Plan Nacional de Desarrollo para el cuatrienio 2018 – 2022.

SOPORTES Y PAPELES DE TRABAJO

No	Nombre del documento	Ubicación Física/Magnético	Área Responsable
1	Resultados indicadores Sistema de Evaluación de Gestión y Resultados SINERGIA.	Sistema SINERGIA/DNP	Oficina Asesora de Planeación.
2	Información de Seguimiento reportada por la OAP.	Medio Digital	Oficina Asesora de Planeación.
3	Información de SINERGIA	Página web de la Entidad	Oficina Asesora de Planeación.
4	Información publicada por Áreas responsables.	Sistema SINERGIA	Oficina de Transporte Aéreo. Secretaría de Servicios Aeroportuarios.

Los documentos de trabajo reposarán en la Oficina de Control Interno o en las Áreas objeto de la auditoría correspondiente. Las evidencias se anexarán al informe cuando se considere necesario.


SONIA MARITZA MACHADO CRUZ
 Jefe Oficina Control Interno.

Elaboró: Anselmo Cañón Pérez
 Revisó: Sonia Maritza Machado Cruz